

## Brauers Truck Sport - Comeback des Iveco

Als Ende April eine Halle beim Iveco-Fachbetrieb Haller in Gersthofen abfackelte, nahm der S4-Trial-Iveco von Brauers Truck Sport heftigen Schaden. Doch jetzt steht sein Comeback unmittelbar bevor.

Google-Anzeige

### NAVIGON Truck Navigation

Spezielles Routenprofil für LKWs & Wohnmobile. Karten bei NAVIGON!  
[navigon.com/truck\\_navigation](http://navigon.com/truck_navigation)

### Bilder



Foto: Hristomir Nikolov, Klaus-Peter Kessler, Robert Eberlein

Der neue alte S4 Iveco nimmt Form an.

[Autos kaufen und verkaufen! Auf Deutschlands größtem Fahrzeugmarkt](#)

ANZEIGE

[Ein Modellauto zum Sammeln. Jetzt im Shop von auto-motor-und-sport.de](#)

ANZEIGE

[Neuwagen konfigurieren und dabei satte Rabatte sichern!](#)

ANZEIGE

Gerade erst hatte Teamchef Holger Brauers stolz verkündet, im Fachbetrieb [Iveco](#) Haller einen neuen technischen Partner für seine sportlichen Aktivitäten gefunden zu haben, da erreichte ihn die Hiobsbotschaft des Feuers. Es folgte der übliche bürokratische Hürdenlauf: Gutachter, Versicherung – und endlich die frohe Botschaft, wonach das Auto wieder aufgebaut wird. Den [Europa](#)-Trial in Crailsheim absolvierte der fünffache Europameister im reaktivierten S1-Unimog. Mit viel Vergnügen: „Da ist noch richtig Musik drin. Der kleine Unimog geht richtig gut und macht höllisch Spaß,“ stellte Brauers nach dem Ausflug zu seinen sportlichen Wurzeln fest.

Inzwischen hat Haller besonders dank Multitalent und Tausendsassa Heinz Seckler den großen Dreiachser fast fertig. Das weitgehend neu aufgebaute Sportgerät muss nur noch komplettiert werden. „Wir starten in Emmen und am Nürburgring mit dem Iveco. Danach feiern wir die Feste so, wie sie fallen. Den jeweiligen Fahrzeugeinsatz machen wir abhängig vom Gelände und vom Spaßfaktor. Auf Titeljagd muss ich ja nicht mehr gehen,“ schildert Brauers seine nächsten sportlichen Ziele nach der Rallye Dresden – Breslau. Hier kommt aber weder der kleine 406er Unimog noch der Iveco Trakker zum Einsatz sondern der Mittelmotor 416er Unimog der Gattung „leicht und stark“. Schließlich will Holger B. gemeinsam mit Sozium Marcel Kotschate erneut einen vorderen Platz bei den Trucks bis 7,5 Tonnen herausfahren.